

a)	Účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje.....	2
b)	Architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby.....	2
c)	Stávající stav a bourané konstrukce – fotodokumentace	2
d)	Navrhovaný stav.....	3
e)	Truhlářské výrobky:	3
f)	Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovního prostředí	4
g)	Požadavky a upozornění.....	4
h)	Závěr.....	4

a) Účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje

Projekt řeší bezbariérové úpravy ve „staré“ budově školy. Jedná se o výstavbu bezbariérového WC.

b) Architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby

Nové WC je navrženo v 1.np v prostoru záchodů pro dívky.

c) Stávající stav a bourané konstrukce – fotodokumentace



Stávající 2 kabinky WC

V prostoru dívčích záchodů budou odstraněny 2 kabinky, nenosné příčky, dveře, obklady a dlažba, včetně zařizovacích předmětů.

d) Navrhovaný stav

Po vybourání dotčených konstrukcí budou vyzděny nové příčky z pórobetonových tvárnic tl. 100 mm do výšky 2300 mm, do nich osazeny nové dveře s překladem. Nový prostor bude do výšky 1500 mm obložen keramickým obkladem 200 x 100 mm kladeným na vazbu, bílé matné barvy. Podlaha bude vydlážděna slinutou dlažbou formátu 600 x 300 mm, provedení imitace terazzo.

Do prostoru záchodů budou z chodby osazeny nové vstupní dveře se zamozávačem.

Součástí dodávky je kompletní vybavení WC kabinky dle vyhlášky!

e) Truhlářské výrobky:

T/1

Dřevěné dvevní křídlo 800x1970 mm, levé

- s polodrážkou
- doporučená tloušťka dvevního křídla 40 mm
- materiál: HPL laminát barva bílá, plné
- kování: materiál broušená nerez, klika/klika WC kombinace, madlo, magnetická střílka

Dvevní zárubeň:

- ocelová dvoudílná pro dodatečnou montáž
- barva RAL 7016
- součástí dodávky je kompletní zárubeň včetně 3x 3D stavitelných závěsů a TPE těsnění
- bez prahu, přechodová nerezová lišta

T/2

Dřevěné dvevní křídlo 900x1970 mm, levé

- s polodrážkou
- doporučená tloušťka dvevního křídla 40 mm
- materiál: HPL laminát barva bílá, plné
- kování: materiál broušená nerez, klika/klika, madlo, samozavírač vestavěný do křídla

Dvevní zárubeň:

- ocelová dvoudílná pro dodatečnou montáž
- barva RAL 7016
- součástí dodávky je kompletní zárubeň včetně 3x 3D stavitelných závěsů a TPE těsnění
- bez prahu, přechodová nerezová lišta

Poznámka:

Všechny rozměry před výrobou ověřit na stavbě!

Před realizací je třeba přiložit vzorky materiálů k odsouhlasení architektem a investorem.

Součástí dodávky bude výrobní dokumentace odsouhlasená architektem.

f) Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovního prostředí

Stavba před uvedením do provozu musí splňovat všechny technické i bezpečnostní požadavky na bezpečné užívání a bezbariérové řešení!

Bezpečnost při užívání bude zabezpečena jednak kvalitním provedením stavby (zkontrolováno bude při převzetí díla a při kolaudaci), jednak pravidelnou údržbou všech zařízení prostřednictvím oprávněných osob dle vnitřních předpisů.

g) Požadavky a upozornění

Ve výkresech jsou uvedena orientační schémata výrobků a je nutno je upřesnit ve výrobní dokumentaci. **Před výrobou je nutné ze strany dodavatele zaměření veškerých otvorů a přizpůsobení výrobků zjištěným skutečností!** Výrobní dokumentace je součástí dodávky stavby a bude odsouhlasena před výrobou odpovědnými zástupci investora a architektem.

Případnou záměnu materiálů navrženou dodavatelem vždy po technické a technologické stránce posoudí projektant, definitivní odsouhlasení pak provede technický dozor investora písemně. Jakékoli změny nebo úpravy technického řešení je nutno projednat s projektantem (profesním), hlavním inženýrem a technickým dozorem investora před započetím prací.

V případě zjištění rozporů v dokumentaci platí:

- specifikace mají přednost před výkresy
- technická zpráva má přednost před specifikací

Nové konstrukce nebudou mít vliv na mechanickou únosnost a stabilitu stávajících konstrukcí.

Hluk v době výstavby

Realizace objektů má co nejméně zatěžovat své okolí nadměrným hlukem a prachem. Stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy se budou realizovat v pracovní dny od 7.00-19.00 hod a v sobotu od 8.00-16.00 hod v neděli klid. Výjimka se uděluje pouze v ojedinělých případech.

h) Závěr

Některé detaily mohou být upřesněny nebo změněny po výběru zhotovitele díla pouze se souhlasem projektanta. Veškerá materiálová a barevná řešení apod. budou před realizací předložena (případně vyzorkována) architektovi k odsouhlasení.

Veškeré konstrukce a stavebně-technické řešení exteriérů jsou navrženy tak, aby byla zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví návštěvníků a pracovníků objektu. Při provádění stavby je nutno dbát všech předpisů pro stavbu, montáž, provádění prací na stavbě, vyhlášky č. 324/1990 Sb., technologických předpisů a ČSN.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavbu, dále bude odpovídat současným požadavkům na moderní, funkční a flexibilně využitelné zařízení. Podle nejnovějšího rozvoje techniky mohou být později požadavky rozšířeny, změněny nebo upřesněny.

Stavba musí být realizována podle nejvyšších norem jakosti, podle příslušných směrnic a doporučení výrobců.

V Brně dne 11.12.2023

Ing. arch. Martin Borák